

2022年5月1日
港交通株式会社

輸送の安全に関する情報公開

1.安全方針

安全運行の徹底追及

法令遵守

業務の継続的改善

2.2022年度安全目標(2022年4月1日～2023年3月31日)

有責事故件数 4件

重点項目 バック事故の防止

3.2021年度事故実績及び統計

有責事故件数 8件(2020年度実績2件・2021年度目標1件)⇒目標未達成

重点項目 バック事故の防止

有責事故件数8件のうち、3件がバック事故

| | | 4月 | 5月 | 6月 | 7月 | 8月 | 9月 | 10月 | 11月 | 12月 | 1月 | 2月 | 3月 | 合計 |
|------|------|----|----|----|----|----|----|-----|-----|-----|----|----|----|----|
| 有責事故 | 人身事故 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 物損事故 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| 被害事故 | 人身事故 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 物損事故 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 合計 | | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 8 |

4.輸送の安全のために講じた措置及び講じようとする措置

2021年度

アルコール検知器による確実な飲酒検知の実施

適性診断の実施

ドライブレコーダー、デジタルタコグラフの全車導入

貸切バス事業者安全性評価認定制度(セーフティ)の2ツ星取得

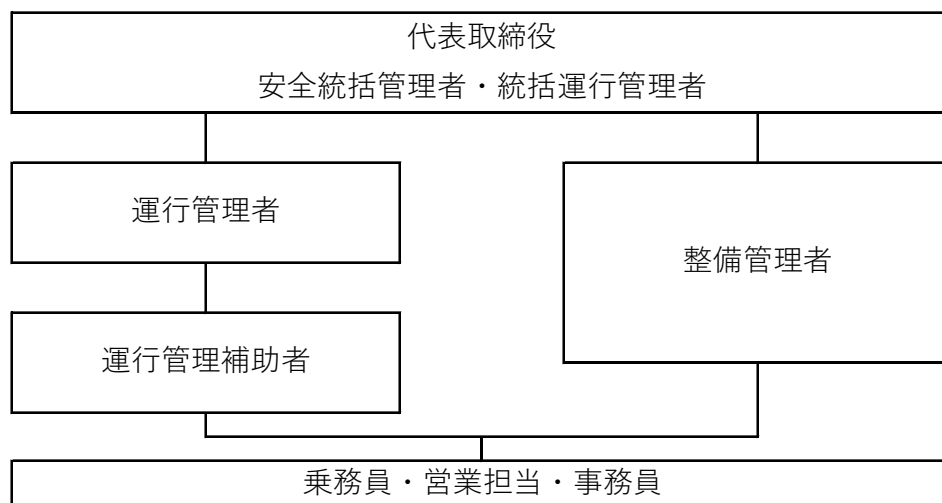
2022年度

アルコール検知器による確実な飲酒検知の実施

適性診断の実施

ドライブレコーダー、デジタルタコグラフの全車導入

5.輸送の安全に係る情報の伝達体制その他の組織体制



6.輸送の安全に関する教育及び研修の実施状況

2021 年度

旅客自動車運送事業者が事業用自動車の運転者に対して行う指導及び監督の指針(平成 13 年 12 月 3 日 国土交通省告示第 1676 号)に基づき、4 月、8 月の計 2 回実施

7.輸送の安全に係る内部監査の結果並びにそれに基づき講じた措置及び講じようとする措置

安全統括管理者による内部監査を実施し、指摘事項の見直し・改善を実施

8.安全管理規程

別紙安全管理規程参照

9.安全統括管理者 代表取締役 渡辺 清二

10.自動車事故報告規則第 2 条に規定する事故件数

2019 年度 なし

2020 年度 なし

2021 年度 なし

11.行政処分状況

2019 年度 なし

2020 年度 なし

2021 年度 なし